

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Костромы
«Средняя общеобразовательная школа № 30»**

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Попечительского совета
Средней
общеобразовательной
школы № 30 города
Костромы

**УТВЕРЖДАЮ**
директор Средней
общеобразовательной
школы № 30 города Костромы
А.Г. Зюзин
Приказ № 41/2 от 24
февраля 2017_ года

« » 2017_г.

Инструкция

по охране труда при перевозке отдельных категорий обучающихся железнодорожным транспортом

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. Руководитель образовательной организации (далее – ОО) для организации перевозки обучающихся назначает приказом ответственных лиц из числа работников организации, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки, утверждает списки переезжающих.
- 1.2. Перед поездкой преподаватель должен ознакомить обучающихся с требованиями настоящей инструкции, с инструкцией по пожарной безопасности, противопожарными памятками, планами эвакуации из вагона (с учетом возраста обучающихся).
- 1.3. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего лица и проводника, требования настоящей инструкции.
- 1.4. Не рекомендуется размещать обучающихся в первом и последнем вагоне, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне – полки купе, расположенные по ходу движения поезда.
- 1.5. На обучающихся, находящихся в поезде во время движения, действуют опасные и вредные факторы: вероятность травмирования (ушибы, ранения, переломы и др.) при падении во время торможения; высокий уровень шума и вибрации; электроопасность; пожарная опасность; нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе; термический ожог при выплескивании кипятка из стаканов, банок и т. п.; совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

1.6. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой доврачебной помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств.

Сопровождающие лица должны знать местонахождение медицинской аптечки.

1.7. Мыло, полотенце, стаканы и т. п., туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.

1.8. Запрещается брать в дорогу скоропортящиеся продукты питания, а также продукты, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания обучающихся в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

1.9. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора.

1.10. Все пассажирские вагоны обязательно должны быть обеспечены первичными средствами тушения пожара (огнетушители, топор, лопата), системами пожарной сигнализации.

1.11. В противопожарных целях в поездах запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

1.12. При несоблюдении изложенных требований безопасности ответственное лицо должно применить к нарушителям меры дисциплинарного воздействия.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки

2.1. В целях безопасности обучающимся и сопровождающим лицам запрещается:

- переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;
- стоять близко к краю платформы;
- вскакивать в вагон на ходу движения поезда;

– перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней (веревки), что исключит травмирование обучающихся при экстренном торможении;

- загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами.

2.2. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающие лица должны уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи детей до 12 лет по возвращении из поездки.

2.3. Обучающиеся должны садиться в вагон под контролем сопровождающего лица после полной остановки поезда.

2.4. Сопровождающие лица должны подогнуть на полках, где будут спать обучающиеся ночью, матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении. Детей до 12 лет следует, по

возможности, разместить на нижних полках.

3. Требования охраны труда во время движения

3.1. Во время движения поезда запрещается высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона.

3.2. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие опасные вещи.

3.3. На боковых полках обучающиеся и сопровождающие лица должны:

- ложиться ногами в сторону движения, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки;

- закрывать или открывать двери купе до полной фиксации, для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении.

3.4. Обучающиеся должны выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях только с ведома сопровождающего лица и в случае крайней необходимости только тогда, когда поезд полностью остановился.

3.5. Если во время следования поезда обучающийся отстал, ему следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции.

4. Требования охраны труда при аварийной ситуации во время перевозки

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряжи и другие) необходимо как можно быстрее обнаружить источник возгорания и принять необходимые меры по устранению неполадок.

4.3. В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающим лицам и проводнику необходимо предпринять меры по его локализации и устранению. При отсутствии положительного результата проводник вагона должен поступить в соответствии с должностной инструкцией.

4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в других местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.5. Сопровождающие лица и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники.

Для этого сопровождающие лица, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

- 4.6. Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.
- 4.7. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и т. п.).
- 4.8. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.
- 4.9. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.
- 4.10. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.
- 4.11. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и следует покинуть опасную зону.
- 4.12. При крушении поезда или резком торможении пассажиры должны ухватиться за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.
- 4.13. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери пассажирам необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.
- 4.14. На месте крушения сопровождающие лица и обучающиеся должны соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.
- 4.15. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность. Подходить к ним ближе 30–50 м запрещается.
- 4.16. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей.
- 4.17. Сопровождающие лица должны проследить, чтобы обучающиеся (особенно дети до 12 лет) не расходились.
- 4.18. После вывода обучающихся из опасной зоны сопровождающие лица должны обеспечить оказание первой доврачебной помощи пострадавшим.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки

- 5.1. По окончании перевозки покидать вагон разрешается только по указанию сопровождающего лица, когда поезд полностью остановлен.
- 5.2. Сопровождающие лица должны проверить прибывших пассажиров по списку.
- 5.3. Запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе, т. к. опасность травмирования сходящего соседним пассажирским составом достаточно велика.
- 5.4. Обучающиеся по окончании всего маршрута перевозки должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или доставлены в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями,

родителями, опекунами и другими лицами.

5.5. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя образовательной организации о ходе и итогах перевозки обучающихся.

С инструкцией по охране труда ознакомлен:

_____ /