

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Костромы
«Средняя общеобразовательная школа № 30»**

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Попечительского совета
Средней
общеобразовательной
школы № 30 города
Костромы



УТВЕРЖДАЮ
директор Средней
общеобразовательной
школы № 30 города Костромы
А.Г. Зюзин
Приказ № . 41/3 ___ от 24
февраля 2017_ года

« ___ » _____ 2017_г.

**Инструкция
по охране труда при перевозке отдельных категорий пассажиров автомобильным
транспортом**

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. До начала перевозки руководитель образовательной организации (далее – ОО) должен назначить ответственное сопровождающее лицо и, в случае необходимости, дополнительно – сопровождающих лиц (учителя, воспитатели, родители и др. лица), на которых возлагается организация перевозки.
- 1.2. Организованная перевозка группы детей (организованная перевозка 8 и более детей) осуществляется автобусами, не относящимися к маршрутному транспортному средству.
- 1.3. Образовательная организация может осуществлять перевозку детей в городском, пригородном или междугороднем сообщении автобусами, находящимися у нее на балансе или арендовать автобусы у транспортной организации (заключить договор фрахтования).
- 1.4. Перевозка осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения РФ и правилами, утверждаемыми Правительством РФ.
- 1.5. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.
- 1.6. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки

автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

1.7. Количество пассажиров в автобусе междугородних перевозок, туристско-экскурсионных маршрутов (в т. ч. детей) должно соответствовать числу мест для сиденья.

1.8. При перевозке групп отдельных категорий пассажиров в автобусе с ними должен находиться взрослый сопровождающий.

1.9. Перевозка отдельных категорий пассажиров автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий.

1.10. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специальным лицом (лицами), которых назначает руководитель ОО (далее – сопровождающий). В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

1.11. На транспортных средствах для перевозки групп обучающихся спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки “Перевозка детей”, а также транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями и медицинской аптечкой.

1.12. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке в автобус или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.13. При перевозке отдельных категорий пассажиров необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, правила поведения в автотранспортном средстве и правила личной гигиены.

1.14. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающихся ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение. Ответственность за безопасность во время перевозки отдельных категорий пассажиров несут водитель транспортного средства и сопровождающее лицо (лица).

1.15. Лица, не выполняющие или нарушающие инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки

2.1. Перевозка отдельных категорий пассажиров разрешается только по письменному приказу руководителя ОО. Руководитель ОО (ответственное лицо) определяет маршрут следования, график движения (время отбытия - прибытия, примерное время в пути, планируемые остановки).

2.2. При туристско-экскурсионных перевозках и перевозках по заказам руководитель ОО должен обеспечить:

- подбор сопровождающего лица (лиц) группы обучающихся и инструктаж по вопросам безопасности движения;

- проведение инструктажа обучающихся о правилах поведения в пути следования и пользования автотранспортным средством;

- наличие у руководителя группы списка обучающихся, заверенным руководителем ОО и копией уведомления органов ГИБДД о перевозке.

2.3. Не допускаются к управлению автотранспортными средствами водители, находящиеся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии.

2.4. Перед началом перевозки водитель и сопровождающее лицо (лица) должны убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.5. Запрещается движение автотранспортного средства при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

2.6. При планировании графика движения необходимо учитывать, что скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать установленную Правилами дорожного движения и дорожными знаками и быть не более 60 км/ч., а также учитывать погодные условия.

2.7. Посадка отдельных категорий пассажиров в автобус должна производиться со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования охраны труда во время перевозки

3.1. При перевозке должны быть обеспечены все условия по безопасности. Указания сопровождающего лица (лиц) отдельными категориями пассажиров должны выполняться

безоговорочно.

3.2. Окна в салоне автобуса при перевозке детей до 12 лет должны быть закрыты.

3.3. Отдельным категориям пассажиров и сопровождающему лицу (лицам) запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.4. Запрещается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом водитель должен остановить транспортное средство, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.6. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке отдельных категорий пассажиров, осуществлять движение задним ходом.

3.7. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, остановки в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.2. Если несмотря на предпринятые меры избежать аварийной ситуации (наиболее типичная – дорожно-транспортное происшествие) не удалось, водитель и сопровождающие лица должны полностью взять сложившуюся обстановку под свой контроль.

4.3. Если это не сопряжено с угрозой жизни людей, с дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться. После этого пассажиры должны быть выведены в безопасное место.

4.4. Сопровождающий должен сообщить любыми возможными способами (с помощью проезжающих водителей, с ближайшего пункта связи и т. п.) об аварийной ситуации руководителю организации, а в случае необходимости – в медицинское учреждение и в органы ГИБДД.

4.5. При наличии травмированных лиц сопровождающий должен организовать оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в соответствии с инструкцией, действующей в организации.

4.6. В случае поломки транспортного средства в пути следования и появления угрозы (мороз,

жара) жизни отдельных категорий пассажиров водитель и сопровождающий должны обеспечить перевозку лиц в ближайший населенный пункт.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки обучающиеся должны покидать автотранспортное средство только с разрешения сопровождающего лица (лиц).

5.2. Пассажиры должны выходить в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Сопровождающий должен проверить по списку наличие прибывших отдельных категорий пассажиров.

5.4. По прибытии детей до 12 лет сопровождающий должен проконтролировать, есть ли встречающие для каждого ребенка (в соответствии с предварительной договоренностью перед поездкой).

5.5. Водитель обязан оформить соответствующие путевые документы.

С инструкцией по охране труда ознакомлен:

_____ /